ESTE DIARIO
SE PUBLICA EN LA IMPRENTA Á VAPOR
CALLE 25 DE MAYO NÚM. 58
DONDE SE RECIBEN AVISOS, SUSCRICIONES Y SOLICITADAS

Redactor en jefe: EDUARDO ACEVEDO

Los artículos de interés general se publicarán gratuitamente. Los de interés particular, abonarán segun la tarifa del establecimiento. Unos y otros deberán remitirse antes de las 7 p. m. No se devuelven los originales, publíquense ó nó.

EL SIGLO

SUSCRICION
Á LAS DOS EDICIONES, PAGADERA ADELANTADA
Por un mes . . 2.00 pesos | Por un año . 20.00 pesos
Por seis meses . 10.50 „ | Número atrasado 0.20 „

Gerente: ARTURO RICARD

Los avisos no contratados para ambas ediciones serán publicados indistintamente en una ú otra, á juicio de la Gerencia.

Agentes En Paris — Señores Mayence, Favre et Cie, rue de la Grange Batellière, 18 — Señor A. Lorette, director de la Société Mutuelle de Publicité, 61, rue Caumartin.

MONTEVIDEO—Viérnes 15 de Julio de 1898 | EDICION DE LA TARDE | Año XIX—Núm. 5,294

EL SIGLO

Noticias y comentarios

Compañías urbanas

En San Fructuoso (Tacuarembó) corre el rumor de que se creará un cuerpo urbano compuesto de 80 ó 100 plazas.

En el Salto se ha realizado ya igual creacion militar. Hace ocho dias que hace servicio y consta de ochenta hombres.

Otras noticias militares

El gobierno ha dispuesto que se incorpore al 3.º de Cazadores el piquete destacado en Tacuarembó.

—Escriben de Paysandú, con fecha 13:

«Llegó en el tren de hoy de Montevideo el comandante don Desiderio Arenas, segundo jefe del batallon Urbano y jefe de la guarnicion de esta ciudad.

La oficialidad de ese cuerpo fué á recibir á su jefe á la estacion del Midland.»

—El jefe del Estado Mayor, general don Nicomedes Castro, pasó hoy revista de comisario á los cuerpos de la guarnicion.

Los deportados

El Diario de Buenos Aires, especialista en la materia, da los siguientes pormenores acerca de un encuentro casual, sin preparacion:

«El general Levalle, en una visita que hizo ayer al doctor Julio Herrera y Obes, tuvo ocasion de conocer y saludar á los militares uruguayos deportados por el señor Cuestas. Algunos eran viejos amigos del señor ministro, compañeros de armas en la campaña del Paraguay y con los cuales el general cambió afectuosos saludos.

Esta visita dió motivo á mútuas manifestaciones de confraternidad militar.

El general Levalle pronunció algunas frases sobre el viejo afecto que liga á los soldados uruguayos y argentinos, terminando sus palabras con un abrazo al general Navajas y al coronel Flores. La visita duró próximamente una hora.

A mas del doctor Herrera, estaban presentes los generales Miguel A. Navajas, Santos Arribio, Ricardo Estévan, Benigno Carámbula y Osvaldo Rodriguez, los coroneles Manuel M. Rodriguez, Ricardo Flores, E. Toledo, Martin Etcheverry y Luis Queirolo; los tenientes coroneles Luis Pastorino y Carlos Riffaud; sargento mayor Arturo Isasmendi; capitan E. Aguerre, tenientes Manuel J. Fernandez, C. Laviano, Enrique Patiño y Leonardo Secades. Entre los civiles se encontraban los señores Garzon, Pelayo, Brian, Costa, Muñoz, Wilson, Abondanza y otros.

El general Levalle hizo esta visita acompañado de los señores coronel Julian Martinez y prefecto general de puertos Luis García.»

El general Rodriguez

Entre los pasajeros llegados hoy se cuenta el general don Ventura Rodriguez, procedente de Paysandú.

40.000 víctimas

Tenemos á la vista una carta de San Eugenio, segun la cual ha terminado la zafra anual del saladero «Nuevo Cuareim», ascendiendo á 40.000 el número de reses vacunas sacrificadas.

Crecientes

Los arroyos Sauzal y Ceibal están desbordados y le imprimen un aspecto veneciano á la ciudad del Salto.

Tambien se han ensoberbecido Daiman, San Antonio, Cuevas y otras corrientes de aquella parte de la República.

«Como el Uruguay no baja (dice *Ecos del Progreso*), se comprende que estas vertientes contengan tal caudal de agua.

«La navegacion se facilita enormemente y llegan hasta nuestro puerto todos los vapores de mayor calado que hacen la carrera por la vía fluvial.»

Esta explicacion aleja la idea de que los barcos pudieran andar por los rieles ó por el aire.

Josué E. Bordoni

Damos un adios al profesor Bordoni, director-propietario del Colegio Internacional.

Mañana se embarcará con destino á Italia, su patria.

Le acompañamos con especial y amistoso afecto, pues Bordoni ha constituido aquí un hogar, ama á este pais y ha contribuido notablemente á su progreso intelectual.

Expulsados

Los sargentos Pedro Blanco, Alejandro Tejera, Pablo Revilla, Francisco Calamet, Raimundo Olivera y Manuel Revollo y el cabo Mario Mendez, han sido expulsado del Regimiento de Artillería Lierja, á causa de su participacion en el motin.

Se abrió la puerta del calabozo y dentro de él se arrojaron siete trajes de paisano.

Poco despues salieron sucesivamente los expulsados en medio de imponente silencio.

Defensor del doctor Parsons

El doctor Parsons, preso en la Carcel Central de Policía por órden del Tribunal de Justicia y á causa del incidente ocurrido ayer, del cual dimos noticia en nuestra edicion de la mañana, ha nombrado defensor al doctor Palomeque.

Este distinguido letrado ha respondido ya, aceptando la defensa.

En casa del presidente

Visitaron esta mañana al señor Cuestas las siguientes personas:—Coroneles Pollo, del 4.º de Cazadores; Villar, Islas, Cárlos Gaudencio, Eulogio de los Reyes y Esteban Martinez, señores Batlle y Ordoñez, Pablo Rochetti, Formary, Buela, Anibal Semblat.

El señor Silveira Martins

Fuimos hoy favorecidos con la visita del apreciable ciudadano brasilero señor Silveira Martins, motivada por un telegrama de Rivera que apareció en nuestra edicion de esta mañana.

Dicho caballero nos ha manifestado que sus viajes fronterizos son absolutamente extraños á las cuestiones internas de este pais, relacionándose exclusivamente con sus intereses personales y con sus ideas políticas limitadas á los partidos de su patria.

Mañana partirá con destino á Bagé, pasando por Rivera.

Puerto de Montevideo

(Continuacion)

IV

LOS DEFECTOS DEL PROYECTO GUÉRARD, SEGUN LOS PARTIDARIOS DEL PSEUDO PROYECTO RIGONI

Los chilenos antes que ningun otro país sud-americano se han preocupado de la mejora de sus puertos: para el efecto en estos últimos 25 años contrataron sucesivamente diversos ingenieros hidráulicos extranjeros, entre los cuales puedo citar los siguientes: franceses, señores Cordemoy, Lévêque y Pottier, prusiano señor Prowe, holandes señor Kraus, que estudiaron la hidrofia de las costas de Chile y proyectaron los principales puertos comerciales y militares: al lado de estos especialistas se formaron los ingenieros hidráulicos chilenos señores Valentin Martinez, Nieto, Casanova y otros de la nueva generacion de cuya competencia dan testimonio los estudios que han publicado en su pais en memorias especiales y en el órgano oficial del conocido Instituto de Ingenieros de Chile.

Pues todos esos ingenieros modernos manifiestan en sus publicaciones ideas opuestas á las sostenidas por el ingeniero Rigoni y por sus discípulos montevideanos en lo referente á la orientacion y dimensiones de las bocas exteriores de los puertos.

A continuacion voy á dar á conocer sucintamente los principales proyectos que en estos últimos años fueron presentados para la construccion de puertos en la costa de Chile. As será fácil persuadirse que tanto en América como en Europa los modernos ingenieros hidráulicos piensan todos lo mismo respecto del punto que estoy tratando; todos piensan precisamente lo contrario de lo que sostienen los rigonistas en Montevideo.

Puerto militar y comercial de Vichuquen (Llico)

El puerto militar y comercial de Vichuquen proyectado por el ingeniero chileno señor Nieto tiene su antepuerto formado por dos rompeolas rectilíneos y convergentes que parten de tierra: la boca orientada al O. que recibe casi directamente los temibles vientos del N. O., tenia 160 metros de ancho en el primitivo proyecto. El autor antes de presentar su proyecto creyó conveniente someter á la consideracion del ministro de Marina los dos puntos relativos á la exposicion de la boca del antepuerto y su anchura.

El ministro indicado nombró una Comision de jefes de la marina de Chile, los cuales aprobaron la exposicion de la boca é indicaron la conveniencia de que la boca se ensanchara en 80 metros mas, segun puede verse en el informe que textualmente transcribo: «La Comision nombrada para informar sobre los trabajos que se «proyectan para convertir á Llico en un puerto «seguro y unirlo con el lago de Vichuquen, ha «levantado la siguiente acta que se ha pasado al «Gobierno, sobre la reunion que celebró el 26 «del corriente. Con esta fecha se reunieron los «infrascritos, en cumplimiento del decreto supremo de 23 del actual, para evacuar el informe «que por dicha disposicion se les pide. Despues «de una detenida deliberacion, en que se tomaron en cuenta las distintas fases en que pueda «examinarse el proyecto del señor Nieto y las «diferentes modificaciones que en él conviniera «introducir, se acordaron por unanimidad las siguientes conclusiones:

«1.º Debe mantenerse la orientacion de la boca del antepuerto de Llico tal como lo establece «el señor Nieto en su proyecto; 2.º A fin de garantir la expedita navegacion de las naves y la «mayor duracion del antepuerto, creen preferible «ensanchar la boca hasta 240 metros, corriendo «al efecto el muro septentrional, 80 metros al «Norte paralelamente al proyectado por el señor «Nieto. Siendo estos puntos los únicos sometidos «á informe, se levantó la presente acta en Santiago á 26 de Julio de 1888.—(Firmados)—L. «Uribe—G. Williams Rebolledo—O. Viel—J. Ramon Nieto—Francisco Vidal Gormaz—Galvarino Riveros.»

El área del antepuerto es de 89 hectáreas.

A los señores rigonistas no les desagradará saber que el señor Nieto declara haber proyectado su puerto de conformidad con los siguientes principios de Cialdi: «La posicion, la direc«cion y forma de los molos (tajamares), ó estruc«tura de las bocas, dependen de los vientos «reinantes y dominantes, de las corrientes y mas «principalmente, de la direccion y potencia de «las olas que, como ya lo he demostrado, gobier«nan las arenas del fondo del mar y determinan «sus depósitos...»

Cosa rara, el ingeniero Nieto y el ingeniero Rigoni, invocando á Cialdi, llegan á sistemas de obras externas de los puertos que proyectaron tan distintas; tanto como pueden serlo las de los puertos de Livorno y de Imuiden.

Los ingenieros señores Pottier y Prowe estudiaron el proyecto del señor Nieto, aprobándolo totalmente el primero, é indicando el segundo con razones fundadas, que la direccion de la boca convenia que fuera aun mas expuesta á las olas de los vientos tormentosos de N.O., hasta formar sólo un ángulo de 22° 30' con la direccion del mayor movimiento del mar. «Con esta dis«posicion, dice el ingeniero Prowe, todavía pe«netrarán indudablemente en el puerto olas «bastante considerables, por su desembocadura «de 240 metros de ancho; pero como el puerto «muy poco detrás de su boca tiene de ancho cer«ca de 500 metros, ancho que se aumenta al lle«gar á tierra á 1000 metros y una longitud de «cerca de 950 metros, la fuerza de las olas á mi «juicio, no será tan grande que llegue á ser de «algun modo peligrosa á los buques que entren «al puerto, estén anclados en él ó que se diri«jan al canal.»

La Comisión de marinos de la armada chilena con fecha 12 de Enero de 1889 informó sobre las modificaciones propuestas por el ingeniero Prowe, aceptándolas.

El expresado ingeniero señor Prowe, fallecido en Chile, era especialista en hidráulica, estaba al servicio del estado de Prusia y fué contratado por el gobierno chileno para estudios de su competencia.

Informó tambien sobre el proyecto el ingeniero Cordemoy, autor del conocido Tratado de Puertos escrito en francés, quien tambien fué contratado por el gobierno chileno como consultor técnico de obras de puerto.

Sobre la amplitud de la entrada se expresa así: «habiendo pedido los marinos una entrada «de 240 metros la conservaremos»; propone que los rompeolas se hagan curvilíneos en vez de rectilíneos, para tener mayor resistencia contra el embate de las grandes olas de aquella region y para que en el antepuerto se amortigüen más las olas por difusion: el área del antepuerto que propone es de 70 hectáreas; la orientacion de la boca no la modifica.

Encuentra que los estudios hechos deben ampliarse con lo relativo al transporte de las arenas que abundan en aquella costa.

Puerto de Constitucion—Los estudios relativos á este puerto hechos en 1876 y 1877 por el ingeniero francés Lévêque fueron publicados pero, dice Cordemoy en la memoria con que acompaña los suyos, á fines de 1892, «los progresos de «la ciencia han sido considerables desde enton«ces, jamás se han debatido tanto los asuntos «concernientes á los trabajos marítimos y á la «construccion de puertos, como en este período, «y el arte del ingeniero ha experimentado, á «consecuencia, un desarrollo inmenso.»

Cordemoy despues de haber hecho los estudios del rio Maule, en su desembocadura y costa oceánica adyacente, propone construir dos rompeolas en el Pacífico para proteger la entrada del puerto de Constitucion: esos rompeolas parten de la costa, son rectilíneos y convergentes y en sus extremos dejan la entrada ó boca de 100 metros de ancho expuesta directamente á las olas mas fuertes del Océano Pacífico.

Respecto del ancho adoptado dice el ingeniero Cordemoy:

«No se podría, por otra parte, encontrar que «el estrechamiento es muy grande; en el Havre, «por ejemplo, la entrada solo tiene 100 metros.»

Puerto de Valparaiso—Respecto de este puerto ya he dado á conocer las ideas del ingeniero Casanova, autor de un «Tratado de Construccion de Puertos» próximo á publicarse.

Si se quieren mas ejemplos de bocas de puerto, entre diques convergentes que forman antepuertos de recinto casi todas mas angostas que la proyectada por Kummer y Guerard, no hay mas que ver los puertos de Aberdeen, Blyth, Charleston, Dublin, Galveston, Sunderland y otros ingleses.

En Francia existen diversos puertos en que la entrada no excede de 100 metros de ancho entre ellos pueden citarse Dunkerque, Calais, Dieppe, Fécamp, etc.

En Portugal el puerto de Leixoes, uno de los mas modernos, con rompeolas convergentes del tipo de Imuiden, tiene en su boca exterior un ancho de 200 metros.

En Bélgica Mr. Maere presentó un proyecto para crear delante de Hyest «un puerto en agua «profunda accesible en todo tiempo y á toda «hora de la marea para los buques de mayor ca«lado; un puerto de refugio, donde en caso de «mal tiempo, entraran los buques de toda proce«dencia y de todo destino que pasen por nues«tras costas», como dice el autor.

A semejanza del puerto de Imuiden proyectó dos rompeolas que cerraran un recinto, dejando entre sus morros expuestos al mar de afuera de aquella desamparada costa una boca de 300 metros, que despues redujo á 200 metros.

Juan Monteverde.

(Continuará.)

DE LA CAMPAÑA

Florida

Un colega local calcula que en el departamento no reciben instruccion, por desidia ó abandono de los padres ó tutores, un 75 % de los niños en edad de asistir á las escuelas.

Ante esta desproporcion desconsoladora, pide la rigurosa aplicacion de la ley que establece la enseñanza obligatoria.

—

Por razones de buen servicio se han efectuado los siguientes cambios de comisarios:

El de la 2.ª seccion señor Pilar Pereyra pasó á la 6.ª Sarandí.—El de Sarandí, mayor Aramburú, pasó á la 8.ª, el de la 8.ª señor Iriondo va á la 2.ª seccion.

Durazno

El Rio Negro se ha desbordado. Las aguas llegan al piso del puente. Cincuenta y cuatro casas de los alrededores, se encuentran inundadas

Para socorrer á los menesterosos perjudicados, se ha nombrado una comision de vecinos.

—

La diligencia que hace la carrera desde la ciudad de Durazno á las Flores, por Villasboas y Caballero, ha modificado el itinerario á causa del mal estado de los caminos. Durante los meses de invierno, partirá directamente de la Estacion Molles.

—

El Argos publica algunos datos biográficos del jóven Héctor L. Nessi, una de las desgraciadas víctimas del hecho sangriento de la Estacion Molles.

Nació el 11 de Octubre de 1876, en la villa del Durazno. Fueron sus padres Luis Nessi, ayudante mayor de caballería de línea del ejército de la República, y Angela Reyles, natural de Bustillos, departamento de Tacuarembó.

El jóven Nessi pasó algun tiempo en Lugano, Canton Ticino, Suiza, cuna de su señor padre.

A su regresó al país se dedicó á las faenas de campo, protegido por el señor Carlos Reyles padre del actual estanciero y abuelo suyo.

En viaje de inspeccion recorrió algunas cabañas de la República Argentina.

Dió á luz algunos escritos, dando á conocer el fruto de sus observaciones, que merecieron el honor de ser transcriptos en importantes diarios ingleses.

Era miembro corresponsal de acreditadas revistas de ganadería.

Habilitado de edad, cuando su tio Carlos partió para Europa, se hizo cargo definitivamente de la Estancia del Paraiso.

En ese puesto le sorprendió la trágica muerte de cuya noticia están enterados nuestros lectores.

España y E. Unidos

RENDICION DE SANTIAGO

PÉRDIDA DEL VAPOR «S. DOMINGO»

Viaje de la escuadra de Watson

FORTIFICACIONES EN CÁDIZ

OTRAS NOTICIAS

MADRID, 14 (Via Lóndres)—La plaza de Santiago sigue defendiéndose, siendo falsa la noticia de su rendicion.

La situacion de los sitiadores es gravísima por los estragos que causa el vómito en sus filas, hallándose atacado de dicha enfermedad el general Dufield.

En Washington se habla de la retirada de las tropas invasoras hasta el mes de Octubre, haciéndose con tal motivo esfuerzos desesperados para apoderarse de Santiago.

El señor Sagasta ha declarado que quiere una paz decorosa con objeto de evitar que nuestro bizarro ejército se vea obligado á rendirse por hambre.

La opinion está muy dividida respecto al particular.

MADRID, 15 (2.45 a. m.) — «El Heraldo de Madrid» acaba de recibir un telegrama en que se le anuncia la rendicion de Santiago de Cuba, ocurrida ayer. No hay pormenores.

WASHINGTON, 14—El departamento de guerra ha recibido noticia oficial de que la guarnicion de Santiago de Cuba se ha rendido hoy á las 3 de la tarde.

La rendicion no comprende unicamente esa plaza sino tambien toda la costa sur en un radio de mas de 60 kilómetros que se extiende hacia el oeste hasta el poblado de Aserraderos y hacia el oriente hasta el desagüe.

Se calcula que la rendicion comprende á no menos de 33.000 soldados españoles.

MADRID, 14—Por un despacho oficial recibido de la Habana, se sabe que el vapor «Santo Domingo» de la Compañía Trasatlántica Española salido de Méjico cargado de provisiones destinadas á un puerto de Cuba, tuvo que encallar en Punta Cortas para escapar á la persecucion de los buques norteamericanos, pero estos lo cañonearon y lo incendiaron.

Se perdieron totalmente el buque y su cargamento.

MADRID, 14—*El Imparcial* ha recibido esta noche el siguiente despacho de su corresponsal en la Habana: «Manuel Calvo Santos Cuzman y Godoy se han marchado en el tren de Sagua para embarcarse en el vapor Chateau Laffitte.

Causa impresion la partida de los tres prohombres conservadores.»

MADRID, 14—Telegramas de Manila traen la siguiente noticia:

«El general Monet no pudiendo sostenerse por más tiempo con sus tropas en Macabebe (cerca de Bacalor) las embarcó en tres buques que fueron remolcados por el cañonero «Leite» hasta la bahía.

«Llegados á este punto la navegacion no pudo continuar porque habia mar gruesa y entonces se destacó el «Leite» dirigiéndose á Manila á pedir auxilio.

«Entretanto los buques norteamericanos capturaron á las tropas y los barcos fueron llevados por la corriente hasta Agony (?) donde cayeron en poder de los insurrectos».

LONDRES, 14—El señor Valdéz, representante de los insurrectos filipinos en Europa ha hecho hoy las siguientes declaraciones en una interview:

«Aguinaldo ha celebrado con el vice-almirante Dewey un convenio para el establecimiento de la república filipina, bajo la proteccion de los Estados Unidos en igual forma que la república cubana.

Por ese convenio se abren al comercio del mundo todos los puertos filipinos, se encarga las judicaturas á los letrados norte-americanos y europeos, se establece la libertad de cultos y se acuerda la abolicion y expulsion de las órdenes religiosas.»

Agrega el señor Valdéz otros detalles interesantes para los filipinos.

MADRID, 11—Comunican de Tanger (Marruecos) que el cónsul norte-americano en ese puerto ha acaparado todo el carbon disponible, adquiriendo por esa operacion varios miles de toneladas de combustible.

Esto da cierta verosimilitud á los rumores que circulan de que una parte de la escuadra norte americana al mando del comodoro Watson llegará á Tanger dentro de breves dias con la órden de atacar primero á Tarifa y despues á Cadiz.

En toda la península hay gran movimiento de tropas que van repartiéndose en los lugares estratégicos de la costa.

Veinte mil hombres han sido destinados á reforzar las guarniciones de la provincia de Cadiz.

Se efectúa rapidamente la incorporacion al ejército activo de los 50.000 nuevos soldados cuya leva decretó el gobierno recientemente.

PARIS, 11—Comunican de Tolon que una poderosa escuadra se prepara á salir de ese puerto para Tanger.

Se cree que el gobierno ha dictado esta disposicion en virtud del anuncio de la próxima llegada de una flota norte americana á la costa marroquí para pasar enseguida á las de España.

BERLIN, 11—En los círculos diplomáticos de esta capital se opina que no habiéndose encontrado bases de paz que proponer á España y á los Estados Unidos que sean aceptables por ambas naciones toda mediacion europea para cesar la guerra es imposible en la actualidad.

BERLIN, 11—El emperador Guillermo ha donado 10.000 marcos para la cruz roja que atenderá á los heridos de la guerra, advirtiendo que ese dinero debe ser empleado indistintamente en favor de los soldados españoles ó norte americanos.

LONDRES, 15—El «Times» publica hoy un telegrama de su corresponsal en Washington que dice lo siguiente:

«El momento de la rendicion de Santiago es una oportunidad de oro que abre á España las puertas para la paz y el gobierno español si es prudente no la dejará cerrar.

«España no debe sentirse desanimada ante los clamores de alegría de los Estados Unidos.

«La hora de la victoria es para el pueblo norteamericano la hora de la generosidad.»

El corresponsal del *Times* en Madrid telegrafía á su vez:

«Las perspectivas de paz mejoran, las Cámaras de Comercio piden la paz, pero con tal que no implique sacrificio de territorio.

Las demandas de los Estados Unidos si fueran exageradas despertarían el espíritu belicoso del pueblo que arrastrará al gobierno por malas que fueran las consecuencias».

En su seccion editorial estudia el *Times* la situacion y aconseja á España ceda advirtiéndole que nada posee ya para pagar á los norteamericanos la suspension de la guerra, á no ser el hecho de librarlos del gasto que tienen que hacer para continuarla.

El *Daily News* publica un curioso relato de un oficial norte-americano, oriundo de Texas, que dice haberse apoderado de secretos militares en Madrid y en Cadiz, pues haciéndose pasar por mexicano y manifestando mucha simpatía á los españoles se hacia llamar Fernandez Campos.

FRENTE A SANTIAGO DE CUBA, 11—El almirante Sampson ha notificado oficialmente al general Shafter que no debe firmar compromiso de ningun género referente á la capitulacion de Santiago de Cuba sin haberlo consultado previamente.

Está el almirante Sampson vivamente interesado en que en cualquier arreglo de capitulacion vaya incluida una cláusula por la cual deberán retirarse las minas que haya en la bahía de Santiago y que se proceda á la evacuación de los fuertes que hacian fuego sobre los buques de la escuadra americana.

Todos los buques bajo el mando de Sampson se encuentran fondeados frente á Aguadores, esperando el momento de iniciar el fuego contra Santiago de Cuba.

WASHINGTON, 14—El ayudante general del ejército ha recibido hoy el siguiente telegrama del general Schafter:

«Playa del Este 14—Acabo de volver de una entrevista que he tenido con el general Toral.

El gobernador de Santiago de Cuba está dispuesto á rendirse bajo la condición de que él y las tropas de su mando sean enviadas á España.

La proposición de entrega comprende toda la parte Este de Cuba, desde Aserradero en el Sur, hasta Sagua, en el Norte pasando por Palma y casi todo el 4.º cuerpo de ejército que opera en Cuba.

A las 2.30 de la tarde se reunirán los comisionados norteamericanos y los españoles para fijar las condiciones definitivas de la rendición. *Schafter.*»

CAYO HUESO, 14—Los vapores «Florida» y «Juanita» escoltados por el cañonero «Peoria» han desembarcado una expedicion destinada para los insurrectos cubanos, que es la más importante de las enviadas hasta ahora.

El desembarco se efectuó en el paraje llamado Palo Alto en la costa Sur de la provincia de Santa Clara. El capitan Nuñez hermano del general cubano del mismo nombre, fué muerto y otros seis cubanos que acompañaban á la expedicion resultaron heridos. Se sabe que los españoles tuvieron bajas más numerosas pero se ignora la cifra exacta.

En un principio la expedicion intentó desembarcar entre Trinidad y Cienfuegos pero los fuegos españoles la obligaron á retirarse y á dirigirse á Tunas de Zaza.

Allí desembarcó una partida de vanguardia en medio de una lluvia de balas que dió muerte al capitan Nuñez.

La expedicion demasiado débil para librar combate, se alejó tierra adentro protegida por los cañones del «Peoria», que bombardeó la manigua causando numerosas bajas á los españoles.

Al dia siguiente llegó el cañonero «Helena» que se reunió con el «Peoria» y ambas procedieron á atacar á los españoles en Tunas de Zaza.

Estos contestaron al ataque haciendo fuego con sus cañones Krupp de campaña, emplazados en defensas de tierra pero sin causar daño alguno á los cañoneros.

Finalmente, los artilleros españoles se retiraron dejando numerosos muertos y heridos.

Varias casas del pueblo han sido incendiadas por los proyectiles norteamericanos.

Tanto el «Peoria» como el «Helena» han recibido varias balas Krupp que no les causaron averías serias.

Los cañoneros norteamericanos renovaron el ataque por la tarde en la desembocadura del rio Tallabacoa.

Durante el combate en las Tunas, cinco edificios del pueblo fueron destruidos por el fuego que en ellos produjeron los proyectiles norteamericanos.

Otras 23 casas del mismo pueblo sufrieron graves daños.

Ocho goletas que por desgracia se encontraban en la línea de tiro resultaron quemadas ó echadas á pique.

PORTSMOUTH, (New Hampshire) 14—El crucero auxiliar «Saint Louis» ha salido hoy de este puerto con rumbo á Annapolis, conduciendo al contralmirante Cervera y á los demás oficiales españoles que fueron hechos prisioneros en el combate naval, frente á Santiago de Cuba.

El contra-almirante Cervera y los demas jefes y oficiales españoles quedaron internados en la escuela naval de Annapolis hasta nueva orden del gobierno.

LONDRES, 14—El ex-miembro del parlamento británico Mr. Cunninghan Graham que hace algun tiempo publicó en el «Westminster Gazette» una série de artículos, insultando de la manera mas enérgica á los norte americanos ha dirigido una carta al «Saint James Gazette» que ha sido publicada hoy por este mismo periódico. Mr. Cunninghan Graham afirma en dicha carta, que el éxito obtenido por la artillería de la escuadra del vice-almirante Dewey en el combate de Manila se debe al hecho de que la mayoría de los artilleros que sirvieron en el combate, eran marineros ingleses pertenecientes á los buques de la escuadra británica en los mares de China que fueron seducidos por la promesa de pagarles una retribucion de 500 dollars mensualmente.

Despues de comentar este hecho el autor de la carta pide con urgencia que el asunto sea llevado á conocimiento del parlamento británico.

Cartas recibidas de Cádiz con fecha 2 del corriente anuncian que se han colocado minas en aquel puerto para protejer la entrada y que se ha dado órden de apagar los faros en toda la costa de España.

Se ha prohibido además la entrada de buques en los puertos de la península despues de la puesta del sol.

WASHINGTON, 14—Se ha cerrado hoy la suscripcion al empréstito de guerra de doscientos millones de dollars.

Las suscripciones ascendieron á 1.325.000.000 de dollars.

MADRID, 14—El gobierno acaba de recibir el siguiente telegrama de Filipinas fechado el dia 10 del corriente:

«La columna del general Monet no ha podido sostenerse en Macabor, de donde salió en tres botes remolcados por el cañonero «Leite» en procura de refuerzos.

Los norteamericanos intentaron interceptarles el paso pero ayudados por la corriente los españoles consiguieron llegar á Esteros en la provincia de Bulacan, donde fueron mas tarde tomados prisioneros por los insurrectos tagalos».

WASHINGTON, 14—El general Shafter telegrafía al gobierno que de 12 á 15.000 soldados españoles que hay en Santiago habrá que enviarlos á España en transportes extranjeros que se podrán obtener por medio de una licitacion entre las marinas mercantes de todas las naciones.

MADRID, 15—Continúan circulando rumores sobre las ideas de paz entre los miembros del gabinete.

Se dice que por esa causa reina cierta discordia entre los ministros.

WASHINGTON, 15—Continúan circulando rumores sobre la capitulacion del general Toral comandante de la plaza de Santiago de Cuba.

Segun esos rumores, el general español entregaría á las fuerzas norte-americanas la ciudad de Santiago y toda la costa de Cuba, desde Los Aserraderos hasta Sagua.

WASHINGTON, 15—Confírmanse los telegramas que han llegado hasta ahora sobre la capitulacion de Santiago de Cuba.

Las últimas noticias anuncian que las tropas españolas que han capitulado saldrán de la ciudad con los honores de la guerra y serán repatriadas inmediatamente.

CHARLESTON, 15—Las autoridades militares de esta ciudad han recibido órdenes del gobierno de Washington para aplazar hasta una fecha que todavía no ha sido fijada, la salida de las tropas de refuerzo para Cuba.

PARIS, 15—De todas las capitales de Europa llegan telegramas en los cuales se anuncia que la prensa de dichas ciudades aboga unanimemente en favor de la conclusion de la paz entre España y Norte América, aconsejando á España dar ella misma los primeros pasos, apesar de que eso podria herir su amor propio.

Noticias marítimas

ENTRADAS DE ULTRAMAR

Valparaiso y escalas, vapor inglés Oropesa, con pasajeros y carga general, á Wilson Sons y Compañía.

Newcastle, vapor inglés Ormidale, con carbon mineral á J. J. Mudds.

ENTRADAS DE LOS RIOS

Salte y escalas, vapor nacional Paris, con pasajeros y carga general, á P. de Salterain.

Salto y escalas, vapor argentino Tridente, con pasajeros y carga general, á E. Vidal.

Buenos Aires, vapor argentino «Eolo», con pasajeros y carga general, á Christophersen hnos.

Asuncion y escalas, vapor argentino «Centauro», con pasajeros y carga general, á E. Balparda Piñeyrúa.

PASAJEROS

Llegaron esta mañana en el vapor nacional «Paris», los siguientes:

Del Salto—A. Moutinho, C. Franco, P. Repetto.

De Concordia—E. Curira.

De Paysandú—General Ventura Rodriguez, E. Vegas, T. Monegal, A. Cuneo.

De Fray Bentos—H. Benardi.

De Mercedes—M. C. de Corrales, J. Canales, J. Herrera Clouzet, H. Silveyra.

De Buenos Aires—M. Llano, F. Gaston, M. Chiertichaga, U. Quatrelage y señora, O. Ruprecht, E. Burmester, J. Rossi, J. Pastor.

Resúmen: 29 de 1.ª y 29 de 2.ª id.—Total: 58 pasajeros.

—En el vapor argentino «Eolo»:

De Buenos Aires—E. Reynolds, C. Mayer, señora y una hija, P. Divel y señora, M. Fonsalla, P. Caste, B. Aguerre y señora, J. Castalda, E. Sharglatti, R. Otero, E. Villegas, M. Nichalson, J. Cassiani, A. Ruk, F. Saenz, A. Villari, S. Bolau, G. Correa, E. Correa, F. G. Zorrilla, L. Stewers, L. Babio, J. Raff, J. Henissan, R. Palaus, V. S. Rorbi, J. Gram, de trasbordo al «Oropesa» 37 pasajeros.

Resúmen—42 de 1.ª clase especial, 10 de intermediaria y 75 de 2.ª clase.—Total: 127 pasajeros.

VAPORES EN VIAJE

«La Plata», vapor inglés, anteayer llegó á Lisboa, en viaje de este puerto para Southampton.

«Pictavia», vapor francés el 11 pasó por San Vicente, procedente de Valencia para el Rio de la Plata.

«Danube», vapor inglés, anteayer salió de Rio Janeiro en viaje de este puerto para Southampton.

«Duca di Gallieras» siguiendo viaje de Génova y escalas, para el Rio de la Plata, con pasajeros, correspondencia y carga general, ayer pasó por Las Palmas.

Ecos de Buenos Aires

LOS TRAMWAYS

Desde el 1.º de Enero hasta el 30 de Junio próximo pasado, las empresas de tramways Anglo-Argentino, Belgrano y Gran Nacional, trasportaron 23.546.696 pasajeros, contra 22.308.547 en igual período de 1897.

Estas cifras se descomponen así para cada empresa de las citadas:

Empresas	SEIS MESES 1897	1898
Anglo-Argentino.......	14.010.143	14.108.397
Belgrano..............	3.075.776	3.219.388
Gran Nacional.........	5.222 655	6.218 911
Totales....	22.308.574	23.546 696

Los productos totales de las tres empresas llegaron á $ 2.498.376 en los seis meses de este año, y á $ 2.382.861 en los de 1897

AUMENTO CONSIDERABLE DE TRÁFICO

Durante los primeros seis meses de este año los productos brutos de la explotacion de los ferrocarriles del Sur, Central Argentino y Buenos Aires y Rosario, han aumentado, comparados con los de iguales meses de 1897, en £ 350.000, igual á 1.750.000 pesos oro.

Las entradas del Sur han aumentado en £ 125.000; la del Central Argentino en £ 125.000 y en £ 100.000 las del Buenos Aires y Rosario; cifras reveladoras del continuo progreso que se nota desde hace años en la agricultura y el comercio de la provincia de Buenos Aires.

NUEVA SUBSTANCIA ALIMENTICIA

El director de la administración sanitaria doctor Susini, acaba de recibir del cónsul argentino en Alemania doctor Christián Sommer, un kilo de harina de avena Tropon, nueva substancia alimenticia que acaba de aplicarse en los hospitales de aquel imperio con los mejores resultados.

La harina Tropon es preparada químicamente con albúmina pura, que se extrae de substancias nutritivas de fácil digestión. Además de ser un poderoso reconstituyente para enfermos y personas débiles, sirve tambien para la diabetis.

Un kilo de esta substancia equivale á cinco de carne.

El director de la asistencia pública ha distribuido la muestra que se le ha enviado, entre los hospitales de su dependencia.

Si, como es de esperarse, se comprueba en nuestros hospitales la eficacia de esta nueva substancia, la administracion sanitaria solicitará la autorizacion necesaria para hacer un pedido á Europa, á fin de aplicarla á los enfermos que sostiene.

Observatorio del Colegio Pio de Villa Colon

Observaciones del dia 15 de Julio de 1898—7 a. m.:

Barómetro á 0°.	m.m	753.50
Diferencia con las observaciones de las 9 p. m. del dia anterior.	m.m	− 2.58
Termómetro centígrado á la sombra.		19
Mínima		2.9
Humedad relativa en cent. . .		90
Tension	m.m	5.8
Direccion del viento.		W.
Velocidad horaria (de 6 á 7 a. m.).	Klms.	9
Máxima velocidad horaria en las 24 horas (de 12 á 1 p. m.) . .	Klms.	18
Número de calmas en las 24 horas		0
Estado del cielo en décimos de cielo cub.		1
Lluvia del dia anterior	m.m	0.0
Máxima término del dia anterior.		13.2

Luis Morandi.

EL RIO TÁMESIS

El Támesis ha pasado siempre—y con mucha razon—por ser uno de los rios mas sucios del mundo. Parece que se ha conseguido purificar sus aguas, pues se ha prometido á los londinenses, en estos momentos, que muy pronto podrán pescar truchas desde el puente de Westminster; y es sabido que este pescado no puede vivir sino en aguas de una pureza irreprochable.

Este maravilloso resultado se ha obtenido, dice el *Cornhil Magazine*, merced al consejo del condado de Londres, que ha perfeccionado completamente el sistema de las alcantarillas de la gran capital.

Ya se vé reaparecer ciertas especies de pescados que, desde hace muchos años, habian huido de esas aguas envenenadas. El pescadito llamado *whitebait*, que es uno de los manjares favoritos de los ingleses, y que habia desaparecido de Londres, ha vuelto á aparecer allí, desde el invierno de 1897, en grandes cantidades que se ofrecen en el mercado de asa ciudad, al precio de sesenta céntimos la *cuarta*.

A fines de Agosto último, ya se pescaba el *eperlan* en Feddingtom. El primer cardumen de estos, se remontó en Setiembre, hasta Putney, y de ahí hasta Kew. En suma, el Támesis, va á ser el paraiso, á la vez, de los peces, de los pescadores y de los ictiófagos. Nosotros, tambien, dice un diario francés, deberíamos sanear el Sena, por medio de operaciones análogas á las practicadas con tanto éxito por el consejo del condado de Londres.

Alimentacion del soldado

DATOS COMPARATIVOS

Buenos Aires, Julio 13.

Con arreglo al reglamento de alimentacion del ejército aleman, publicado recientemente, la racion del soldado se compone de los siguientes artículos;

En campaña—Carne cruda de vaca, carnero ó cerdo, 250 gramos; grasa, 60; legumbres, 250; sal, 25; café, 15. Total 600 gramos.

La carne cruda podrá ser reemplazada por 200 gramos de conserva ó de tocino, y los 250 de legumbres por 1500 de patatas ó 125 de arroz.

En guarnicion—Carne cruda de vaca, carnero ó cerdo, 180 gramos; grasa, 40; legumbres, 250; sal, 25; café, 10. Total 505 gramos.

Podrá substituirse la carne por 100 gramos de conserva ó 120 de tocino.

Veamos ahora en comparacion, el tipo de racionamiento ordinario que suministra la intendencia de guerra á nuestras tropas, segun decreto de 26 de Noviembre de 1896:

Carne de vaca, 1200 gramos; pan y galleta, 400; arroz, 60; porotos, 60; maiz quebrado, 60; sal, 25; grasa, 20 en verano y 30 en invierno; leña fuerte, 2000 en verano y 3000 en invierno; azúcar, 30; café, 15; yerba mate, 65; jabon, 10 en verano y 30 en invierno; tabaco, un paquete con 15 cigarrillos; alcohol, 2 décimos de litro á las fuerzas del Sur. Para verduras, especies y otras menudencias de cocina, cuatro centavos diarios por plaza.

Cierto número de familias de tropa por batallon ó regimiento, reciben la mitad de la racion del soldado en carne, galleta, arroz y porotos, con 20 gramos de sal.

Al soldado se le suministra además, ropa interior y exterior, calzado, utensilios de mesa y mensualmente en dinero lo equivalente á 17 marcos.

Los sargentos y cabos perciben lo mismo, aumentando la remuneracion en efectivo de los primeros á 61 y 53 marcos (al cambio del dia), segun que sean de primera ó segunda clase, y la de los cabos á 30.75.

Todo esto ha de parecer excesivamente pródigo en Alemania y en cualquiera de las otras potencias militares de Europa; y sin embargo, podria demostrarse que nuestro ejército no está mejor vestido ni alimentado, aunque en este último servicio se invierte á razon de 28 marcos al mes por hombre.

Más todavía ha de asombrarles el saber que el sostenimiento de la intendencia de guerra para un ejército permanente que tan sólo ahora excede de 12.000 hombres, cuesta al erario unos 750.000 marcos al año, ó sea $ 187.500 oro.

Razon asiste al jefe de estado mayor, coronel Riccheri, cuando asegura que se malgasta mucho dinero por falta de orden en el régimen administrativo.

LA PAZ

EL ARTÍCULO DE MAÑÉ Y FLAQUER

Llamó extraordinariamente la atencion en España un artículo que el ilustre publicista catalán señor Mañé y Flaquer ha publicado en el *Diario de Barcelona* á favor de la paz inmediata, En el número del colega catalán llegado ayer, hallamos este trabajo.

Dice así:

«Hace pócos dias uno de nuestros compañeros decia en este mismo sitio, que España habia ido á la guerra empujada por la brutalidad de un adversario poco cortés, no para engrandecer el patriotismo nacional, ni siquiera para recobrar la posesion material y política de nuestras Antillas, tal como la disfrutaba antes, pues concedida la autonomía á Cuba, sólo nos quedaba allí el consuelo de que ondeara el pabellon español mientras no se le reemplazara por el de la naciente nacionalidad.

Al rechazar el injustificable ultimatum de los Estados Unidos, no hicimos otra cosa que pagar un costoso tributo á las exigencias del honor, ya que no podia sernos dudoso el resultado final de la lucha, ni cabian ilusiones sobre la generosa hidalguía de nuestros adversarios, resueltos á apoderarse á toda costa de la presa por ellos codiciada de medio siglo á esta parte, ó quizás desde su emancipación de la soberanía de Inglaterra.

La exacta apreciación que nuestro compañero hizo de la situación de España, fué reproducida por la prensa extranjera y acogida como una verdad indiscutible, ensalzando los periódicos más importantes que, á fines del siglo XIX, España, bien que pobre y abatida, fuera la única nación que se bate por el honor.»

Aunque no se sientan con ánimo de imitarnos, aplauden el arranque de una nación caballeresca, fiel á su pasado en materia de patriotismo é hidalguía; pero las mismas simpatías que nuestra heróica y extraordinaria resolución nos ha conquistado, conviértense, en interés real para nosotros, en estímulos que les induce á aconsejarnos la paz.

Esta es la corriente de afecto hacia España que se ha despertado en Europa, cuyos deseos se pueden reducir á estos términos: «La lucha desigual, heróica, sostenida por España, es tributo colmado que sacrifica en los altares de la patria, y con él deja satisfechas las exigencias del honor nacional. Europa todo lo atestigua; los jueces del campo fallan á su favor: busque, pues, la paz, con toda tranquilidad de conciencia, como se lo aconsejan á un tiempo la voz de sus amigos, la sangre de sus hijos, que no debe ser derramada inútilmente, los intereses de sus contribuyentes, los quebrantos de su agricultura, los agobios de su industria y la necesidad de orden interior. Quien tantos y tan costosos sacrificios ha hecho, haga el de su amor propio en aras de la patria, ganosa de paz para reponerse, en aras del pueblo en que la guerra reduce á la mayor miseria, y en consideracion á esas pobres madres cuyo llanto no mitigan las mas señaladas victorias.

La paz es necesaria, la paz es urgente, y cada dia que se pasa sin obtenerla, aumentará su precio. Ya que no supimos evitar la guerra, como nos lo aconsejaba el interés de la patria, procuremos ponerle fin. La culpa de que hayamos ido á la guerra la tenemos todos; nadie quiere ahora la responsabilidad de los males que acarrea, y se exige solo á los gobiernos. Vivimos muy alejados de los hombres que los componen, no estamos en los secretos de los dioses, como se dice vulgarmente; pero tenemos las seguridad de que los gobiernos son los menos culpables, pues para achacarles deseos de ir á la guerra, hay que negarles el sentido comun, suponerles locos.

Se necesitaría serlo para no comprender que la guerra habia de ser fatal para nosotros: una nacion de 16 millones de habitantes en pugna con otra de 60 millones; una nacion naturalmente pobre, agotados sus escasos recursos por dos años de guerra, si se arroja á la lucha con otra en la plenitud de su fuerza y prosperidad, rica, con poderosos arsenales y talleres de toda clase para aplicarlos á la guerra, que ha de sostener á las puertas de su casa y cuando su adversario se halla á la larga distancia, comete una locura. El problema es de matemáticas, en que el más es más y el menos es menos; 60 millones son más que 16, y las arcas llenas de oro son más poderosas que las arcas llenas de deudas; sólo la bobería de un pueblo que no reflexiona y la falta de escrúpulos de una prensa que alimenta—y no de balde aquella bobería, han podido poner en duda el resultado final, inevitable, de una lucha imposible. Cuando se vea á distancia, parecerá increíble que haya existido un pueblo tan reñido con la realidad, y una industria periodística tan falta de patriotismo, capaces de alimentar ilusiones que tan dañosas habian de ser para los intereses de la patria.

En condiciones iguales, de nacion á nacion, para sostener una guerra en Cuba, desde luego los Estados Unidos nos aventajarian por su situacion geográfica. ¿Cómo contrabalanceamos nosotros esa ventaja? ¿Teníamos más numerosa y mejor marina?

¿De dónde se podia suponer que un español valiera por cuatro yankees y que nuestros recursos pecuniarios—el nervio de la guerra—fuera siquiera igual á los suyos? ¿Somos nosotros mas enérgicos, mas perseverantes que los norteamericanos? Los que imbuyeron estas ideas á nuestro pueblo son unos ignorantes ó unos malvados, porque el sentido común y la historia desmienten aquellas suposiciones.

Para halagar la vanidad de nuestro pueblo, se le decia que con los yankees nos podiamos atrever á todo, ya que ellos debian temer la guerra mas que nosotros, pues carecian de ejército, de marina y marinos, de arsenales y de talleres militares, y siendo mucho mas extenso que el nuestro su tráfico marítimo, una vez nosotros dueños del mar—cosa que ofrecia pocas dificultades,—causariamos tales pérdidas á su comercio, que les obligaríamos á pedir la paz, y esta ilusion irracional los explotadores de optimismo la han alimentado hasta ayer.

Los que conocíamos la realidad presente y la historia pasada, sabíamos que la abundancia de medios de nuestros enemigos era tan grande y tan grande la extraordinaria energía de su voluntad y de su perseverancia, que sin dificultad venceria pronto las deficiencias de un pueblo comerciante para que se convirtiera en nacion guerrera. Cuando la guerra separatista, improvisaron una marina que hizo prodigios, y en cuanto al ejército de tierra, asombra lo que se realizó en cuatro años.

En 1861 el ejército del norte era doble del del sur. El presidente Lincoln llamó á las armas á 70.000 hombres, pero el presidente Davis no pudo reclutar sino 30.000. En 1862 la proporción entre los dos ejércitos era la misma. En 1863 el ejército del norte tenia la triple fuerza que el del sur. En la batalla de Chancellorsville, las tropas del sur no pasaban de 50.000, y Hooker, del norte, mandaba 159.000.

En 1864 el general Lee en Virginia, no disponía más que de 81.000 hombres para luchar con el ejército del norte, compuesto de 204.000; y mientras las bajas que sufria ese ejército eran fácilmente reemplazadas por incesantes sorteos, el reducido cuerpo de tropas de Lee se fundía á ojos vistas, no logrando recibir refuerzo alguno. En esto se fundaba la estrategia de Grant: les decía á sus generales que no temieran sufrir bajas con tal que tambien las causaran al enemigo pues éste no tenia medio de reparar las pérdidas, al paso que al norte le sobraban reclutas. En cierta ocasion dijo á uno de sus generales: «Mi táctica da los mejores resultados: el enemigo llena sus bajas con viejos y chiquillos, pues ha agotado ya los hombres útiles para la guerra, al paso que á nosotros nos sobra gente robusta para resistir las fatigas de la campaña.» Así se comprende que el norte llegara á poner sobre las armas á 1.50.000 hombres. ¡Esta es la nacion que nuestros jingoistas querian comerse de un solo bocado!

Es indudable que los ejércitos del sur se componían al principio y algun tiempo después, de mejores soldados y más instruidos oficiales que el del norte, y esto explica sus victorias batiéndose casi siempre con fuerzas enemigas dobles ó triples; pero sus reservas se agotaron pronto y las del norte fueron siempre abundantes. ¡Quién vence con tales desventajas! Los estratégicos de á cinco céntimos!

Hemos dicho ya que la cuestion de la guerra es una cuestion matemática, y es tan profunda nuestra conviccion, que si el dia de mañana nuestras escuadras de América echaran á pique las escuadras norteamericanas, y á la del almirante Dewey la arrebatara un milagroso ciclón, nosotros seguiríamos invocando la paz, la paz á toda costa, la paz por ser lo que más necesita la

nacion española, lo que tenazmente le niegan sus enemigos de dentro y fuera de España, y más los de dentro que los de fuera, porque aquéllos viven y medran en las ruinas, que son el refugio de los reptiles.

J. Mañé y Flaquer.

PUERTO DE MONTEVIDEO

RIGONI - GUÉRARD

II

¿Où est le chat? «Monteverde».
¿Qui lo sá? «Tintorera».

Al despedirse del proyecto Rigoni para defender como es natural, el proyecto de la Comision de Estudios, el señor Monteverde persiste en los defectos de aquél y en los estudios realizados para con el de la última, sin que nos demuestre la ninguna bondad de él.

Por lo que vamos viendo, el proyecto llamado Guérard nos huele mas á mérito jenuino nacional, que extranjero ó francés-alemán.

Casi pudiéramos decir, que nos parece que las eminencias europeas habian querido ser condescendientes, y como indiferentes ante nuestros intereses verdaderos que son los del porvenir, se hubieran dicho:—Nuestra mision está concluida con llegar, ver, y aceptar todo lo hecho y lo por hacerse, así como hasta la idea de un puerto barato y suficiente al comercio actual y nada más, basta.

Esto nos parece haya podido suceder, y si estamos equivocados, peor para los autores, y mucho peor para el país.

Vuelve el señor Monteverde á citar el fango de la bahía existente precisamente donde Rigoni ubica su diga exterior y nos dice que «en el supuesto que no se hundieran en el fango» habríamos perdido más de 20 millones é inutilizado la parte más útil de nuestra bahía.»

Pero señor Monteverde, ¿la parte fangosa donde debe establecerse la diga Rigoni es un abismo profundo sin límite alguno acaso? nó; y entonces qué temor tiene usted de que esos cientos de miles de toneladas de peso ó millones que sobre ese fango han de posarse, puedan quedar en suspenso, para en cualquier corriente que se produzca los arrastre ó los derrumbe por falta de subsuelo firme?

A INSCRIBIRSE!

APUNTES COMERCIALES

CONSEJO NACIONAL DE HIGIENE

Tarjetas de visita

A 60 CENTÉSIMOS EL CIENTO

LIBRERIA NACIONAL DE A. Barreiro y Ramos

CALLE 25 DE MAYO ESQUINA CAMARAS

Crónica policial

Varias noticias

Aceite puro de Hígado de Bacalao

Nueva Sirena

NUEVA LEY DE REGISTRO CIVICO PERMANENTE

Hállase de venta en esta Imprenta.

DIA COMERCIAL

LA BOLSA Y LOS NEGOCIOS

Servicio Telegráfico

(TELEGRAMAS DE LA AGENCIA HAVAS)

Comerciales

Chile

Brasil

Varias

NOTICIAS ARGENTINAS

ULTIMA HORA

MADRID, 15—La reina regente ha firmado hoy un decreto suprimiendo temporalmente en toda España los derechos individuales contenidos en la Constitucion.

MADRID, 15—Asegúrase que en todos los círculos oficiales de esta capital se nota mayor tendencia hácia la conclusion próxima de la paz y que la principal causa que impide al gobierno entrar francamente en las negociaciones de paz con los Estados Unidos, es el temor de que se produzcan graves desórdenes.

NUEVA YORK, 15—Noticias de Santiago de Cuba anuncian que la herida recibida por el general Linares durante la defensa de esta ciudad es muy grave y necesitará la amputacion del brazo.

NEW YORK, 15—Telegrafían de Washington que en el caso de entablarse negociaciones de paz entre el gobierno de la Unión y el de Madrid los Estados Unidos no pedirían ni indemnización de guerra, ni tampoco la propiedad de las Filipinas, exigirían solamente la independencia la isla de Cuba y el abandono de Puerto Rico.

SOLICITADA

Estómago perdido, completamente perdido, curado radicalmente en 2 semanas, sin dieta y sin resguardo!

Declaro que: desde Febrero del año pasado hasta Agosto del corriente año, padecí horriblemente del estómago, pasando por crueles sufrimientos y que á pesar de recurrir á millares de recursos, continué enfermo, hasta que en Agosto experimenté las píldoras antidispépticas del doctor Heinzelmann, curándome radicalmente en 14 dias con un solo frasco de esas píldoras, despues de tener el estómago perdido, completamente perdido!

Mi satisfaccion no tiene límites, por eso con verdadero entusiasmo proclamo como verdadero y único remedio para el estómago á las píldoras antidispépticas del doctor Heinzelmann.

Por ser verdad firmo la presente.—*José B. de Castro*, estanciero.—(Firma legalizada).

Observacion—La píldoras antidispépticas del doctor Heinzelmann son eficacísimas, contra las indigestiones, cólicos, náuseas, derrames biliosos, ictericia y otros desórdenes del estómago, hígado é intestinos. Son tambien verdaderas purifica-

DIVERSIONES PÚBLICAS

REMATES

Laugarou y Vallaro

AVISOS

Rafael Ruano

Banco Hipotecario del Uruguay

Francisco Piria

A PLAZOS

El domingo 17 del corriente

AL NORTE DE LA CIUDAD

Manuel B. Comesaña

Pietracaprina y Rozes

Antonio S. Zorrilla

J. O'Donoghue

DENTISTA

LUZ A GAS INCANDESCENTE

El alumbrado mejor y mas barato

Nueva reduccion en el precio de los aparatos

COMPAÑÍA DEL GAS

Calle 25 de Mayo 334, 338 y 342

Ferrocarril y Tranvía del Norte

CAMPOS PARA ARRENDAR

EN EL DEPARTAMENTO DE PAYSANDÚ

BLOCKS DE BUEN PAPEL

SE VENDEN EN ESTA IMPRENTA

Ps. 0.25 doscientas hojas.
Ps. 0.80 el millar de hojas.

ASMA

LICOR BALSAMICO

De la Botica del Globo

Instituto Médico

HIDRO-ELECTROTERAPICO

LOTERÍA EXTRAORDINARIA DEL HOSPITAL DE CARIDAD

Premio mayor $ 50.000

AGUA TURINESA

CASAS DE INQUILINATO

CHARLES HEIDSIECK

REIMS

ESTABLECIDO EN 1851

Crédito Real Uruguayo

(EN LIQUIDACION)

200-CALLE MISIONES-200

AVISOS GENERALES

INDICADOR PROFESIONAL

FERNET BRANCA

FELTEN Y GUILLEAUME

MÜLHEIM S/ EL RHIN

ESPECIALIDADES PARA ALAMBRADOS

ALAMBRES DE ACERO GALVANIZADO SIN RIVAL

UNICOS INTRODUCTORES

METZEN-VINCENTI Y Cª

CALLE MISIONES 84

APARATOS PARA AGUAS CORRIENTES

GRAN SURTIDO COMPLETAMENTE NUEVO

Trabajo garantido y precios módicos

ALMACENES DE AGUAS CORRIENTES — PLAZA ZABALA NUM. 66 — CALLE SARANDÍ NUM. 126

CUREN SUS OVEJAS



CERVECERÍA URUGUAYA

MONTEVIDEO

CERVEZA ESPECIAL

PARA EL LUNCH DE LAS SEÑORAS

$ 2.40 LAS 24 MEDIAS BOTELLAS — SERVICIO A DOMICILIO

BANCO DE LONDRES Y RIO DE LA PLATA

Sucursal en Montevideo calle Cerrito N. 107

TASA DE INTERESES

Banco Italiano del Uruguay

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA

SEGUNDA Y ULTIMA CONVOCATORIA

No habiéndose presentado á suscribirse el número de acciones requeridas por el artículo 38 de los Estatutos, se convoca á los señores accionistas á la asamblea general ordinaria, que tendrá lugar el 20 del corriente mes en las oficinas del Banco, calle Cerrito núm. 134 á las 4 p. m.

La asamblea tiene por objeto dar lectura de la Memoria, que el Directorio presenta á los señores accionistas, correspondiente al semestre ppdo. acompañada del balance general, cuenta de ganancias y pérdidas é informe de la Comision de Cuentas.

El registro de acciones quedará cerrado el 21 del corriente de conformidad con el artículo 12 de los Estatutos.

Se previene que, segun lo dispuesto por el artículo 38, se procederá á deliberar con el número de accionistas que se presente.—Montevideo, Julio 13 de 1898. 1122-jl.29.

TEATRO SOLIS

Se previene á los señores accionistas que desde el lúnes 11 del corriente pueden pasar por la Secretaría de la Empresa de 1 á 4 de la tarde á recibir el 60.º dividendo.

Montevideo, Julio 7 de 1898.

1374-jl.22. *El secretario.*

COMPAÑIA INMOBILIARIA

(EN LIQUIDACION)

El liquidador de esta Compañía hace saber á los poseedores de acciones de la misma, que el dia diez y nueve del corriente Julio se efectuará una asamblea extraordinaria en el escritorio, Piedras 356, á las 3 p. m.

La asamblea tiene por objeto hacer conocer el estado de la liquidacion, las causales que han obstado á su finiquito y los proyectos que en ese acto se conocerán para que, aceptado alguno de ellos, pueda concluirse en breve la liquidacion.

Se recomienda que hasta cinco dias antes de la reunion sean presentadas las acciones al liquidador, para recibir de éste un boleto con la anotacion de sus números, cuyo boleto acreditará el derecho que á cada poseedor de acciones corresponda. 1332-jl.21

Banco Italiano del Uruguay

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA

Se convoca á los señores accionistas á la asamblea general ordinaria, que en cumplimiento de los artículos 34 y 36 de los Estatutos tendrá lugar el 20 del corriente á las 4 p. m. en las oficinas del Banco, calle Cerrito núm. 134.

La asamblea tiene por objeto dar lectura de la Memoria, que el Directorio presenta á los señores accionistas, correspondiente al semestre ppdo., acompañada del balance general, cuenta de ganancias y pérdidas é informe de la Comision de cuentas.

El registro de acciones quedará cerrado el 12 del corriente de conformidad con el artículo 12 de los Estatutos.—Montevideo, Julio 5 de 1898. 1370-jl.20

Sociedad Cooperativa Telefónica Nacional

Se pone en conocimiento de los señores accionistas que el Directorio de la Sociedad acordó dar un dividendo provisorio, al efecto, se invita á los señores accionistas para que desde el dia 15 del corriente en adelante pasen por esta gerencia de 2 á 4 p.m. con sus acciones, á recibir la cuota correspondiente, todos los dias hábiles.—Montevideo, Julio 11 de 1898. —*El secretario.* jl.31

SOCIEDAD FILANTROPICA

CRISTOBAL COLON

OFICINA DE TRABAJO

CALLE MERCEDES NÚMERO 400

En la Secretaría de esta Sociedad cuyo domicilio arriba se indica, existen en disponibilidad personas de las siguientes profesiones y oficios: Domésticas, dependientes, cigarreros, panaderos, carpinteros, albañiles, jornaleros, cocineras, planchadoras, cocineros, niñeras, albañiles.

Los que se hallen en situacion de proporcionar trabajo á las personas arriba indicadas, pueden dirigirse á la Secretaría de 8 á 11 a. m. y de 1 á 6 p. m. donde serán debidamente atendidos.

La Sociedad no cobra comision de ninguna especie por sus servicios. prm.

BANCO COMERCIAL

(ESTABLECIDO EN EL AÑO 1857)

Capital realizado $ 1:594.000

Desde la fecha y hasta nuevo aviso que se fijará como de costumbre en el despacho del Banco, rejirá la siguiente tasa de intereses:

Por depósitos á plazo fijo } Convencional
Por descuentos }

Por cuentas corrientes

Sobre los saldos á favor del Banco se cobra **ocho** por ciento anual.

Sobre los saldos en contra del Banco no se abona interés.

Montevideo, Diciembre 15 de 1897. prm.

BANCO BRITANICO

DE LA

AMERICA DEL SUD

ESTABLECIDO EN 1863

Montevideo,—Calle Zabala núm. 94

CASA MATRIZ: 2.º Moorgate Street, LONDRES E. C.

Capital suscrito . . .	£	1.000.000
Id integrado . . .	»	500.000
Fondo de reserva . . .	»	800.000

SUCURSALES—República Argentina: Buenos Aires—(Reconquista esquina Piedad y Rivadavia 2437) y Rosario de Santa Fé.

República Oriental: Montevideo; Brasil: Rio de Janeiro, Santos, São Paulo, Bahia y Pará.

TASA DE INTERESES

(HASTA NUEVO AVISO)

Por depósitos á retirar con 7 dias de aviso. 1 %
» » » » 30 dias de aviso 2 »
» » » » 60 » » 4 »
» » plazo fijo de 3 meses 3 »
» » » » 6 » »

3 de Junio de 1897. *W. Kerr Connell.* Gerente.

prm.

A LOS INTERESADOS

Se avisa á aquellas personas que tienen necesidad frecuente de comunicarse con Pando, San José, Las Piedras, Canelones, Santa Lucía, Florida, Sauce, Cerrillos, Sarandí Grande, Toledo ó Libertad que la «Compañía Telefónica de Montevideo» ha establecido el servicio telefónico entre aquellos puntos y la capital, de modo que: colocando el teléfono de esta acreditada empresa pueden hablar, en cualquier momento, con los que posean teléfono en aquellas ciudades y pueblos de la República, evitándose gastos y molestias de viajes, telegramas y otros medios de comunicacion lentos y costosos.

La suscripcion mensual á esta Empresa es, dentro del radio de 20 cuadras de la Oficina Central la siguiente:

Casas particulares . . . . . $ 4.00
» de negocios . . . . . » 4.70

Fuera del radio el precio es convencional.

La Compañía cuenta con personal competente para la instalacion de timbres y campanillas eléctricas, cuya duracion garante.

Para informes dirigirse á la Administracion, calle Rincon 137.

prm. *A. B. Powers* Gerente

AVISOS OFICIALES

Oficina de Patentes de Invencion, Marcas de Fábrica y Comercio

Esta Oficina debidamente autorizada, y á los efectos consiguientes, avisa al público y al comercio que: E. Milano y Ca. de esta capital calle Piedras 326/340, se han presentado á esta Oficina solicitando el registro de la marca de fábrica y de comercio que usan en sus productos y envases para los siguientes artículos: licor manzanilla y cuya marca consiste en la denominacion Licor Manzanilla y etiquetas correspondientes.—Montevideo, Julio 13 de 1898.—*Ricardo Sanchez*, director. 1412-jl.18.

Esta Oficina, debidamente autorizada, avisa á los concesionarios de privilegios indicados en la siguiente nómina, que cumpliendo con los artículos 12, 13, 36 y 37 de la ley de la materia, sobre planteamiento de industrias, deberán presentarse á justificar por medio de una solicitud dicho planteamiento en el término de treinta dias de la fecha, pasados los cuales la Oficina procederá como corresponda:

128—Deeve y Compañía de Illinois, útiles mejoras en arados de disco.

129—Cárlos Villar, método de conservacion de carnes; Intra-arterial.

130—Compañía Sansinena de Carnes Congeladas de Buenos Aires, nuevo sistema é instalaciones para la elaboracion del tasajo.—*Ricardo Sanchez*, director.—*Luis Dupard*, inspector. 1310-jl.15.

Esta Oficina debidamente autorizada, y á los efectos consiguientes, avisa al público y al comercio: Que Edo. Cooper, representando á Joseph Rodgers y Sons Ld. de Sheffield (Inglaterra), se ha presentado á esta Oficina solicitando el registro de la marca de fábrica y comercio que usan en sus productos y envases para los siguientes artículos: Artículos diversos de varios metales, joyería, bijutería, etc., todo de su fabricacion y cuya marca consiste en la denominacion Estrella y Cruz de Malta. Montevideo, Julio 12 de 1898.—*Ricardo Sanchez*, director. 1426-jl.16.

Esta Oficina debidamente autorizada, y á los efectos consiguientes, avisa al público y al comercio: que Edo. Cooper, representando á Melton y Ca. de Lóndres (Inglaterra), se ha presentado á esta Oficina solicitando el registro de la marca de fábrica y de comercio que usa en sus productos y envases para los siguientes artículos:—sombreros y otros artículos de su fabricacion—y cuya marca consiste en la denominacion «Melton» y dibujo correspondiente—Montevideo, 12 de Julio de 1898.—*Ricardo Sanchez*, director. 1427-jl.16

Esta Oficina debidamente autorizada, y á los efectos consiguientes, avisa al público y al comercio: que Eduardo Cooper, pp. Joseph Rodgers y Sons, Limited de Sheffield (Inglaterra), se ha presentado á esta Oficina solicitando el registro de la marca de fábrica y de comercio que usan en sus productos y envases para los siguientes artículos: artículos diversos de varios metales joyería, bijutería, etc., etc, todo de su fabricacion y cuya marca consiste en la denominacion Joseph Rogers y Sons, Cuters to her Majesty W. C. Norfolk St. Sheffield.—Montevideo, 12 de Julio de 1898.—*Ricardo Sanchez*, director. 1428-jl.16

Esta Oficina debidamente autorizada, y á los efectos consignientes, avisa al público y al comercio: Que Eduardo Cooper, representando á Curtiss V. Harwey de Lóndres (Inglaterra), se ha presentado á esta Oficina solicitando el registro de la marca de fábrica y de comercio que usan en sus productos y envases, para los siguientes artículos: Pólvora; y cuya marca consiste en la denominacion: Curtiss y Harvey y etiqueta alegórica.—Montevideo, 12 de Julio de 1898.—*Ricardo Sanchez*, director. 1429-jl.16.

Secretaría de la Universidad

Llámase á concurso para la redaccion de un texto de Lógica destinado á los estudiantes del aula de Filosofía, con arreglo á las bases sancionadas por el Consejo de Enseñanza Secundaria y Superior, en 1.º de Agosto de 1896, que se hallan á disposicion, en esta Secretaría, de las personas interesadas en conocerlas.

El original respectivo deberá presentarse hasta el 30 de Octubre, inclusive, próximo venidero. —Montevideo, Julio 11 de 1898. *Azarola*, secretario general. 1415-2.ed.jl.17.

Direccion de Obras Municipales

Montevideo, Julio 1.º de 1898.—Llámase á licitacion pública para la macadamizacion del camino de Millan entre el de Los Molinos y el de Las Piedras.

La obra se contratará de acuerdo en un todo con el plano y condiciones del pliego que se encuentran á disposicion de los interesados para su consulta, en la Secretaría de esta Direccion.

Los proponentes presentarán precio por el metro lineal de carretera pronta á librarse al uso público. Estarán obligados á adquirir para el mismo trabajo, de las canteras municipales de Sayago, todo el pedregullo que puedan suministrar los penados que trabajan en ellas y fijarán en su propuesta el precio que por cada metro cúbico de ese material, tomado en cantera, se proponen abonar al H. Consejo Penitenciario.

Las propuestas se recibirán en el local de la Direccion el dia 15 del corriente á las 3 p. m. Deberán presentarse en pliego cerrado, personalmente por los proponentes y se abrirán en seguida en su presencia.

La Direccion se reserva el derecho de aceptar la propuesta que se considere mas ventajosa ó de rechazar todas si lo cree conveniente.—*Jaime Mayol*, director.—*Augusto Ximeno*, secretario. 1345-jl.15.

Secretaría de la Direccion General de Instruccion Pública

Montevideo, Julio 12 de 1898.—Se hace saber á los interesados, que queda abierto el período de exámenes de maestros, correspondiente al mes de Agosto.

Las solicitudes de los aspirantes se recibirán en ésta Secretaría, hasta el 30 del corriente, todos los dias hábiles de 12 á 4 1/2 p. m.—*El Secretario General.* jl.30.

Direccion de Cementerios

Amenazando derrumbe la pared Oeste del primer cuerpo del Cementerio Central, esta Direccion competentemente autorizada por la Comision E. Administrativa, llama á los propietarios de los nichos que están sobre esa pared, para que dentro del plazo de quince dias, á contar desde esta fecha, procedan á retirar los restos, depositándolos en otros locales del establecimiento,—bajo apercibimiento de mandar hacer la traslacion por cuenta de los interesados.—Montevideo, 30 de Junio de 1898.—*La Direccion.* 1332-jl.18.

FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY LIM.

ITINERARIO á regir desde el 15 de Abril de 1898 hasta nuevo aviso

LINEA PRINCIPAL

SALIDAS

ESTACIONES	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29
	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.
Central . . . . S.	6.30	7 —	7.40	9.30	10.30	11 —	1 —	2 —	3.40	5 —	5.25	6 —	7.10	8.20	9.40
Bella Vista	6.40	7.10	7.50	9.38	10.38	11.10	1.7	2.7	3.48	5.7	5.33	6.7	7.18	—	[illegible]
Yatay	6.46	7.17	7.56	9.44	10.44	11.16	1.13	2.13	3.55	5.13	5.39	6.13	7.25	—	9.54
Sayago (Empalme) . .	6.56	7.25	8.6	9.52	10.52	11.26	1.21	x 2.21	4.5	5.21	5.47	x 6.21	[illegible]	x —	[illegible]
Colon	—	7.32	—	9.58	—	11.32	1.28	2.28	4.11	[illegible]	—	[illegible]	x 7.40	—	[illegible]
Sayago (Empalme). S.	—	7.27	—	9.54	—	11.28	1.23	2.23	4.7	5.22	5.42	6.22	7.43	—	[illegible]
Peñarol . . . . Ll.	7.5	7.32	8.15	9.59	10.58	11.33	1.28	2.28	4.12	[illegible]	—	6.27	7.53	—	[illegible]
Independencia . . .	—	7.42	—	10.10	—	11.42	1.38	2.38	4.21	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]
Piedras . . . Ll.	—	7.52	—	10.20	—	11.52	1.45	2.45	4.28	5.10	—	[illegible]	[illegible]	9.	
Piedras . . . S.	—	8 —	—	—	—	11.54	—	—	—	5.15	—	—	—	[illegible]	
	Véase ramal á Minas y F. C. U. del Este		Véase ramal á Nico Perez		Véase ramal á Minas	p. m.		DOMINGOS Y DIAS FESTIVOS			Véase ramal á Minas		DOMINGOS Y DIAS FESTIVOS	Mártes y Sábados	
Progreso		x 8.15		—		12.10	—		—	5.53		—		—	
Juanicó		8.30		—		12 30	—		—	6 8		—		—	
Canelones . . . Ll. S.		8 45		—		12 45	—		—	x 6 19		—		9.5?	
Margat		9		—		1.2	—		—	[illegible]		—			
Santa Lucía . . . Ll.		9.15		—		[illegible]	—		—	6 40		—		10.15	
Santa Lucía . . . S.		9 21		—		1 25	—		—	[illegible]		—		[illegible]	
25 de Agosto . . Ll.		9.31		—		x 1 35	—		—	6.54		—			—
25 de Agosto . . . S.		—		—		1 45	—		—	6 55		—		—	
Capurro		—		—		2 —	—		—	7.12		—		—	
Rodriguez		—		—		2.2?	—		—	[illegible]		—		—	
Raigon*		—		—		—	—		—	—		—		—	
San José . . . Ll.		—		—		2.55	—		—	8 —		—		—	—
25 de Agosto . . . S.		9.40		—		—	—		—	—		—		—	
Kilómetro 77 . . .		10 10		—		—	—		—	—		—		—	
Isla Mala		10.40		—		—	—		—	—		—		—	
Kilómetro 101* . . .		—		—		—	—		—	—		—		—	
Florida . . . Ll.		11.15		—		—	—		—	—		—		[illegible]	
Florida . . . S.		x11 45		—		—	—		—	—		—		12 ?5	
La Cruz		p. m. 12.26		—		—	—		—	—		—		—	
Sarandí . . . Ll.		—		—		—	—		—	—		—		2.1?	
Sarandí . . . S.		1 20		—		—	—		—	—		—		2 ?5	
Kilómetro 173 . . .		1 45		—		—	—		—	—		—		—	
Goñi		2.?4		—		—	—		—	—		—		—	
Durazno . . . Ll.		2.50		—		—	—		—	—		—		[illegible]	
Durazno . . . S.		3 —		—		—	—		—	—		—		[illegible]	
Yí		3.15		—		—	—		—	—		—		—	
Villasboas*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Molles	—	4 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 2?	
Rio Negro . . . Ll.	—	5.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 ?	
Rio Negro . . . S.	—	a. m. 6.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Domingos y Miércoles	[illegible]	
Kilómetro 288 . . .	—	7.?	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		7 45	
Cardoso	—	7.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		[illegible]	
Achar . . . Ll. S.	—	8 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		9 35 / 10 10	
Pampa	—	9.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		10 5?	
Piedra Sola (G. Netto)	—	10.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		11 52	
Tambores	—	11 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		p. m. [illegible]	
Valle Eden	—	11.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.5	
Tacuarembó . . . Ll.	—	p. m. 12 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.45	
Tacuarembó . . . S.	—	1 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		[illegible]	
Bañado de Rocha . .	—	Viernes 1 38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2.18	
Paso del Cerro . . .	—	2.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		[illegible]	
Laureles	—	2.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		[illegible]	
Paso Tranquera . . .	—	3 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		[illegible]	
Paso Ataques . . .	—	4 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		[illegible]	
Rivera . . . . Ll.	—	4.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		6 —	

REGRESOS

ESTACIONES	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
	a. m.	a. m.	a. m.	a. m.	p. m.	p. m.	a. m.	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.	a. m.
Rivera . . . . S.	—	—	—	—	—	—	8.—	—	—	—		—	—	—	9.5
Paso Ataques . . .	—	—	—	—	—	—	8.48	—	—	—		—	—	—	9.5?
Paso Tranquera . . .	—	—	—	—	—	—	9 18	—	—	—		—	—	—	10.33
Laureles	—	—	—	—	—	—	10.8	—	—	—		—	—	—	11.13
Paso del Cerro . . .	—	—	—	—	—	—	10.38	—	—	—		—	—	—	11.43
Bañado Rocha . . .	—	—	—	—	—	—	11.15	—	—	—		—	—	—	p. m. 12.21
Tacuarembó . . . Ll.	—	—	—	—	—	—	11.45	—	—	—		—	—	—	12.50
Tacuarembó . . . S.	—	—	—	—	—	—	p. m. 12 15	—	—	—		—	—	—	1.20
Valle Eden	—	—	—	—	—	—	1.5	—	—	—		—	—	—	2.10
Tambores	—	—	—	—	—	—	1.40	—	—	—		—	—	—	2.45
Piedra Sola (Gral. Netto)	—	—	—	—	—	—	2.30	—	—	—		—	—	—	3.35
Pampa	—	—	—	—	—	—	3.21	—	—	—		—	—	—	4.21
Achar	—	—	—	—	—	—	4.6	—	—	—		—	—	—	5.11
Cardoso	—	—	—	—	—	—	5.6	—	—	—		—	—	—	6.11
Kilómetro 288 . . .	—	—	—	—	—	—	5.50	—	—	—		—	—	—	6.55
Rio Negro . . . Ll.	—	—	—	—	—	—	6 20	—	—	—		—	—	—	7.25
			Véase ramal á Minas			Véase ramal á Nico Perez	Los dias Sábados solamente	Véase ramal á Minas y F. C. del Este		DOMINGOS Y DIAS FESTIVOS	Véase Ramal á Minas			DOMINGOS Y DIAS FESTIVOS	Lúnes y Juéves
Rio Negro . . . . S.	—	—		—	—		a. m. 6.35		—			—	—		9.—
Molles	—	—		—	—		7 25		—			—	—		9.55
Villasboas*	—	—		—	—		—		—			—	—		—
Yí	—	—		—	—		8.25		—			—	—		—
Durazno . . . Ll.	—	—		—	—		8 40		—			—	—		11.—
Durazno . . . S.	—	—		—	—		8 50		—			—	—		11.10
Goñi	—	—		—	—		9.25		—			—	—		—
Kilómetro 173 . . .	—	—		—	—		9.50		—			—	—		a. m.
Sarandí . . . Ll.	—	—		—	—		10.17		—			—	—		12.35
Sarandí . . . S.	—	—		—	—				—			—	—		12.45
La Cruz	—	—		—	—		11.7		—			—	—		—
Florida . . . Ll.	—	—		—	—		x 11 40		—			—	—		2.25
Florida . . . S.	—	—		—	—		p. m. 12 10		—			—	—		2.50
Kilómetro 101* . . .	—	—		—	—		—		—			—	—		—
Isla Mala	—	—	—	—	—	—	12.45	—	—		—	—	—		—
Kilómetro 77 . . .	—	—	—	—	—	—	1.10	—	—		—	—	—		—
25 de Agosto . . Ll.	—	—	—	—	—	—	x 1.35	—	—		—	—	—		—
San José . . . . S.	—	a. m. 6.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	p. m. 4.—	—	—	—
Raigon*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rodriguez	—	6.45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.35	—	—	—
Capurro	—	7 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.5	—	—	—
25 de Agosto . . Ll.	—	7.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.24	—	—	—
25 de Agosto . . . S.	—	7.12	—	—	—	—	1 38	—	—	—	—	5.30	—	—	Mártes y Viernes
Santa Lucía . . . Ll.	—	7.18	—	—	—	—	1.48	—	—	—	—	5.40	—	—	4.20
Santa Lucía . . . S.	—	7.27	—	—	—	—	1.53	—	—	—	—	5.45	—	—	4.30
Margat	—	7.37	—	—	—	—	2.9	—	—	—	—	6.—	—	—	—
Canelones . . . Ll.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	x 6.19	—	—	—
Canelones . . . S.	—	7.49	—	—	—	—	2.24	—	—	—	—	6.25	—	—	5.—
Juanicó	—	8.1	—	—	—	—	2.39	—	—	—	—	6.42	—	—	—
Progreso	—	x 8 15	—	—	—	—	2.58	—	—	—	—	6.57	—	—	—
Piedras . . . . Ll.	—	8.25	—	—	—	—	3.13	—	—	—	—	7.15	—	—	—
Piedras . . . . S.	a. m. 6.15	8.26	—	a. m. 10.55	p. m. 2.—	—	3.18	—	p. m. 4.55	p. m. 6.—	—	7.22	p. m. 8.15	p. m. 9.20	5.47
Independencia . . .	6.53	8.38	—	11.2	2.8	—	3.27	—	5.2	6.7	—	7.30	8.2?	9.27	—
Colon	7.5	8.45	—	11.12	2.16	—	3.38	—	5.10	6.15	—	x 7.40	8.30	9.35	—
Peñarol . . . . S.	7.—	8.40	9.20	11.?	2.11	2 36	3.33	4.20	5.5	6.10	6 30	7.35	8.25	9.30	—
Sayago (Empalme) Ll.	7 5	8.45	—	11 14	2.16	—	3.38	—	5.10	6.15	—	7.40	8 30	9.35	—
Sayago (Empalme) . S.	7.11	8.51	9 25	11.18	x 2.22	2.42	3 44	4.25	5.16	x 6.23	6.36	7 46	x 8.36	9.41	—
Yatay	7.19	8.59	9.33	11.26	2.30	2.50	3.52	4.33	5.24	6.29	6 41	7.55	8.45	9.49	—
Bella Vista	7.25	9.5	9.39	11.32	2.36	2.58	4.—	4 39	5.30	6 35	6.50	8.1	8.50	9.55	—
Central . . . . Ll.	7.33	9 13	9.47	11.40	2 44	3.10	4.10	4.47	5 38	6.43	7.—	8.11	9.—	10.3	6.30

Ramal á Nico Perez

SALIDAS — ESTACIONES	5	
	a. m.	
Central . . . . S.	7.40	—
Bella Vista	7.50	—
Yatay	7.56	—
Sayago	8.6	—
Peñarol	8.15	—
Treinta y Tres . . Ll.	8.30	—
Treinta y Tres . . S.	8 35	—
Toledo	x8 52	—
Sauce	9.28	—
Santa Rosa	10.2	—
Cazot	10 25	—
San Ramon . . Ll.	11 —	—
San Ramon . . S.	x11 35	—
Chamiso*	11.50	—
	p. m.	
Fray Marcos (Latorre)	12.25	—
Reboledo	1 16	—
Cerro Colorado	2 —	—
Mansevillagra	2 50	—
Illescas	3.45	—
Nico Perez . . . Ll.	4.30	—

REGRESOS — ESTACIONES	12	
	a. m.	
Nico Perez . . . . S.	7 —	—
Illescas	7.41	—
Mansevillagra	8.24	—
Cerro Colorado	9.24	—
Reboledo	9.57	—
Fray Marcos (Latorre)	10.47	—
Chamiso*	11.26	—
San Ramon . . . Ll.	x11 35	—
	p. m.	
San Ramon . . . S.	12.5	—
Cazot	12 41	—
Santa Rosa	1.3	—
Sauce	1 38	—
Toledo	2.4	—
Treinta y Tres . . Ll.	2.19	—
Treinta y Tres . . S.	2.23	—
Peñarol	2.36	—
Sayago	2.42	—
Yatay	2.50	—
Bella Vista	2 58	—
Central . . . . Ll.	3.10	—

Ramal á Minas

SALIDAS — ESTACIONES	1	9	21
	a. m.	a. m.	p. m.
Central . . . . S.	6.30	10.30	5 25
Bella Vista	6.40	10.38	5.33
Yatay	6.46	10.44	5.39
Sayago	6.56	10.52	x 5.47
Peñarol	7 5	10.58	5.52
Treinta y Tres . . Ll.	7.20	11.12	6.5
Treinta y Tres . . S.	7.25	11.18	x 6 10
Toledo	7.40	11.32	6.24
Suarez	7.54	11.41	6 35
Pando . . . Ll.	8.5	11.58	6.50
Pando . . . S.	8.15	12.3	
Olmos	8.25	12.10	—
Olmos Empalme F. C. U. del E. Ll.	8.35	12.15	—
Olmos Empalme F. C. U. del E. S.	9 —	—	—
Las Toscas (Parada)	9 30	—	—
Mosquitos	9.50	—	—
Piedras de Afilar (parada)	10.25	—	—
La Sierra . . . Ll.	10.45	—	—
Tapia	9.20	—	—
Migues	9.50	—	—
Montes	10.5	—	—
Solís	10 40	—	—
Minas . . . Ll.	11.20	—	—

REGRESOS — ESTACIONES	6	16	22
	a. m.	p. m.	p. m.
Minas . . . . S.	—	—	2.2?
Solís	—	—	2.5?
Montes	—	—	3 2?
Migues	—	—	3.5?
Tapia	—	—	4.2?
La Sierra F. C. U. del E. S.	—	1.10	—
Piedras de Afilar (parada)	—	1.30	—
Mosquitos	—	2.5	—
Las Toscas (Parada)	—	2.25	—
Olmos Empalme . . . Ll.	—	2.55	—
Olmos Empalme F. C. U del E. S.	—	3 10	5.5
Olmos	—	3.15	5.1?
Pando . . . Ll.	—	3 21	5.2?
Pando . . . S.	8.25	3.2?	5.2?
Suarez	8.40	3.3?	5 ??
Toledo	x 8.52	3.49	5.5?
Treinta y Tres . . Ll.	9 5	4.4	x 6.10
Treinta y Tres . . S.	9.10	4.10	6.18
Peñarol	9.20	4.20	6.30
Sayago	9 25	4.25	6.3?
Yatay	9.33	4.33	6.44
Bella Vista	9.39	4 39	6.5?
Central . . . . Ll.	9.47	4.47	7 —

TREN LOCAL

ESTACIONES	1	9	21
	a. m.		p. m.
Cordon	6.20	—	5 —
Union	6.35	—	5.15
Treinta y Tres	7 —	—	5 35

ESTACIONES	6	16	22
	a. m.		p. m.
Treinta y Tres	9.20	—	6.25
Union	9.40	—	6.45
Cordon	9 55	—	7 —

NOTAS

Núm. 1—Los trenes pararán por señal en las Estaciones indicadas por una * en la parada Raigon, Ituzaingó y parada Paso de los Toros siempre que haya pasajeros.

» 2—Los trenes Números 3 y 14 pararán 30 minutos en Florida para que almuercen los pasajeros. Estos mismos trenes á y de Rivera pararán 30 minutos en Tacuarembó para que almuercen los pasajeros.

» 3—Los trenes Números 5 y 12 pararán 30 minutos en San Ramon para que almuercen los pasajeros.

» 4—Los trenes Números 27 y 30 pararán 35 minutos el primero en Achar y 30 el segundo en Tacuarembó para que almuercen los pasajeros.

» 5—Los trenes Números 9 á Empalme Olmos y 16 de «La Sierra» no tendrán combinacion para Union y Cordon.

» 6—En combinacion con los trenes Números 3, 7, 11, 13, 15, 17, 19, 23, 25 y 29 correrán trenes entre Sayago y Peñarol.

» 7—En combinacion con los trenes Números 2, 4, 8, 10, 14, 18, 20, 24, 26, y 28 correrán trenes entre Peñarol y Sayago.

» 8—Los pasajeros que viajen para la línea del Ferro C. Midland y que ocupen camas en el tren N.º 27 tendrán que trasbordarse en Rio Negro, y los que viajen para la línea Rivera no tendrán necesidad de trasbordarse, pues los dormitorios seguirán hasta Achar.

» 9—En combinacion con los trenes Números 1 y 16 correrán los trenes del F. C. U. del Este entre Empalme Olmos F. C. C. y la Estacion La Sierra y vice-versa.

» 10—A mas de los trenes directos á Rivera y vice-versa, Números 27 y 30, correrán los trenes locales Números 3 y 14 entre Rio Negro y Rivera, de Rio Negro los Viernes y de Rivera los Sábados. Los pasajeros para estos trenes tendrán que tomar el tren Número 3 los dias Juéves en Central para seguir, el Viernes, pudiendo regresar de Rivera los Sábados, llegando á Central los Domingos por tren 14. Se previene al público que estos trenes locales tienen otro horario que los directos Números 17 y 30

Comision Auxiliar del Reducto y Cerrito

Esta Comision competentemente autorizada por la superioridad, hace saber:

1.º Que todos los propietarios de terrenos con frentes á calles públicas empedradas, que están sin cercar y en especial las que dán frente á las calles Reducto y Goes desde el Arroyo Seco hasta Larrañaga: esta última desde Reducto hasta Monte Caseros: Burgues desde Reducto hasta Segunda Rivera y esta última hasta Millan: Millan desde el Arroyo Seco hasta Guadalupe: Aurora entre Millan y Reducto: San Fructuoso entre Goes y Reducto: San Eugenio entre Reducto y Goes: Santa María entre Goes y Casupá: Guadalupe entre Arenal Grande y Goes: Vilardebó entre Millan y Arenal Grande: Figurita de Reducto á Monte Caseros. Todas las calles empedradas del pueblo de la Figurita y contornos de la Iglesia local, están obligados en el resto del año que transcurre, á efectuar el cercado de sus respectivos terrenos.

2.º Que igualmente todos los propietarios de fincas ó terrenos con frente á las calles antes citadas, están obligados á la construccion de veredas dentro del mismo plazo fijado para el cercado;

3.º Que para ambas mejoras locales, por equidad, se les tolerará el empleo de otros materiales que no sean piedra ó ladrillo, siempre que se concilie con la seguridad, higiene y salubridad pública; y,

4.º Que vencido el plazo acordado, las obras se mandarán hacer por esta Comision sacándolas á licitacion pública y por cuenta de los propietarios morosos, de acuerdo con las leyes de la materia vigentes.—Reducto, 1.º de Julio de 1898. —*La comision.* 1314-ag.1.º

AVISOS JUDICIALES

Juzgado L. de lo Civil

Por disposicion del señor juez letrado de lo Civil de primer turno doctor don Miguel V. Martinez, se hace saber al público la apertura de la sucesion de doña Dionisia Alegre, citándose á la vez á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes fincados para que dentro del término de treinta dias comparezcan ante este Juzgado, calle Rincon núm. 63, á deducirlos.—Montevideo, Junio 24 de 1898.—*Antenor R. Pereira*, escribano público. 1290-jl.30

Por disposicion del señor juez L. de lo Civil de tercer turno doctor don Francisco Capella y Pons, se hace saber al público la apertura de la sucesion de don Rafael Pereira, citándose á la vez á los que se consideren acreedores de la misma ó interesados en ella por otro concepto, para que dentro del término de treinta dias comparezcan ante este Juzgado á deducir en forma sus derechos, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar. Montevideo, Julio 7 de 1898.—*Justo P. Linares*, escribano público. 1390-jl.21.

Por disposicion del señor juez letrado de lo Civil de 1er. turno doctor don Miguel V. Martinez, se hace saber al público la apertura de la sucesion de doña Mercedes Saavedra de Pintos, citándose á la vez á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes fincados para que dentro del término de noventa dias comparezcan ante este Juzgado, calle Rincon núm. 63, á deducirlos.—Montevideo, Julio 1.º de 1898.—*Antenor R. Pereira*, escribano público. 1361-ot.2.

Por disposicion del señor juez Ldo. de lo Civil de tercer turno doctor don Francisco Capella y Pons, se hace saber al público la apertura de las sucesiones de don Andrés Crovetto y su hija doña Dorila Crovetto, citándose á la vez á los que se consideren acreedores ó interesados en la misma por otro concepto, para que dentro del término de treinta dias comparezcan ante este Juzgado á deducir en forma sus derechos, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.—Montevideo, Julio 2 de 1898.—*Justo P. Linares*, escribano público. 1356-ag. 2

Juzgado L. de Comercio

Por disposicion del señor juez Ldo. de Comercio de 2.º turno doctor don Pedro E. Garzon, se convoca á todos los acreedores del concurso formado á don Santiago F. Folle para la reunion que tendrá lugar el 20 del corriente á las 2 p. m. en el salon del Juzgado, calle Rincon núm. 67, con el objeto de proceder al nombramiento de síndico definitivo y demas cometidos legales.—Montevideo, Julio 14 de 1898.—*Benjamin Pereira*, actuario. 1441-jl.20

Por disposicion del señor Juez L. de Comercio de 2.º turno doctor don Pedro E. Garzon, se hace saber al público que ha sido nombrado síndico provisorio del concurso formado á don Juan P. Cestán los señores Munyo é Iriart, ante quien deberán presentarse los acreedores de dicho concurso dentro del término de quince dias con los justificativos de sus créditos para la toma de razon.—Montevideo, Junio 30/98.—*Benjamin Pereira*, actuario. 1335-jl.15

De mandato del Sr. Juez Ldo. de Comercio de 2.º turno Dr. D. Pedro E. Garzon, se cita, llama y emplaza á D. José M. Perez, para que dentro del término de noventa dias comparezca á este Juzgado calle Rincon núm. 67, á estar á derecho en el juicio que le ha iniciado D. Luis Zalacain á practicar el reconocimiento de una firma y á llenar el requisito de conciliacion todo bajo apercibimiento de nombrársele defensor de oficio.—Montevideo, Mayo 14 de 1898.—*Benjamin Pereira*, actuario. 1025-ag.18

De mandato del señor Juez L. de Comercio de 2.º turno, doctor don Pedro E. Garzon, se cita, llama y emplaza á don Cipriano Cabrera, para que por sí ó por medio de apoderado constituido debidamente, comparezca ante este Juzgado calle Rincon núm. 67, dentro del término de noventa dias, á estar á derecho en el incidente sobre calificacion de su quiebra, bajo apercibimiento de nombrársele defensor de oficio.—Montevideo, Mayo 4 de 1898.—*Benjamin Pereira*, actuario. 950-ag.5

Juzgado L. Departamental DE SAN JOSE

Por mandato del señor juez L. departamental doctor don Emilio Jimenez de Aréchaga dictado en los autos testamentarios de doña Isidora Larriera de Martinez Vaeza, se cita y emplaza á las personas instituidas herederas en la cláusula octava del testamento ó las que sean sus sucesores ó se consideren como herederos de dichos instituidos, para que comparescan á estar á derecho en dichos autos dentro del plazo de treinta dias, bajo el apercibimiento establecido en el artículo trescientos ocho del Código de Procedimientos Civil.—San José, Junio 14 de 1898.—*Homero Nicola*, actuario especial. 1264-jl. 21

Por mandato del señor juez letrado departamental, doctor don Emilio Jimenez de Aréchaga, dictado en los autos autos testamentarios de doña Isidora Larriera de Martinez Vaeza, en escrito presentado, por doña Ramona Martinez Vaeza de Barrios, pidiendo la particion de herencia de la expresada doña Isidora Larriera de Martinez Vaeza; se cita y emplaza para que comparezcan á estar á derecho en dichos autos dentro del término de 30 dias bajo el apercibimiento establecido en el artículo ochocientos cuarenta y tres del Código de Procedimientos Civil, á las siguientes personas: Como sucesores de doña Consolacion Larriera de Arias, al doctor don Jorge, don José, don Alberto, don Pedro, doña Consuelo Arias, ésta con su esposo don Manuel Sienra y doña Isabel Arias viuda de don Francisco P. Larriera; como sucesores de doña Beatriz Larriera de Varela: don Luis, don Manuel, don Ramon (hoy sus hijos á quienes los representa) doña Dolores Varela ésta casada con don Juan C. Delgado; los herederos doña Consuelo Varela de Perez (Luis M.), doña Natividad Varela casada con don Pedro Sanchez y los hijos de doña Beatriz casada con don Eugenio Larriera, doña Teresa casada con don Rafael V. Rodriguez, don Gonzalo, doña Elina, don Eugenio, don Octavio, don Rodrigo y don Elbio, ó quien los represente. Como sucesores de doña Leonarda Larriera de Caballero la esposa de don Sixto de la Hanty. Como sucesores de doña Laureana Larriera de Rodriguez á doña Laureana Rodriguez de Belo, á doña Desideria Rodriguez de Durante y su esposo Joaquin E. Durante, á doña Mercedes, don Manuel D. y don Rafael V. Rodriguez, á doña Luisa De la Hanty. —San José, Junio 16 de 1898.—*Homero Nicola*, actuario especial. 1265-jl.21

Juzgado de Paz de Dolores

Por mandato del infrascripto juez de Paz de la tercera seccion judicial del departamento de Soriano, se hace saber: Que ha sido declarada abierta la sucesion intestada de don Andrés Condimanza, citándose á todos los que por cualquier concepto se consideren con derechos á ella, á fin de que con los oportunos justificativos se presenten ante este Juzgado á deducirlos en forma dentro del término de sesenta dias, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Dolores, Junio 13 de 1898.—*German J. Schweizer.* 1263-ag.22.

AVISOS MARITIMOS

Mensajerías Fluviales del Plata

CARRERA DEL RIO DE LA PLATA Y URUGUAY

Itinerario de los vapores de la Empresa

Salidas de Montevideo:

EL VAPOR PAQUETE NACIONAL

MONTEVIDEO

Saldrá todos los **lúnes.**

EL VAPOR PAQUETE NACIONAL

TRITON

Saldrá todos los **miércoles.**

EL VAPOR PAQUETE NACIONAL

LABRADOR

Saldrá todos los **viernes**

EL VAPOR PAQUETE NACIONAL

PARIS

Saldrá todos los **sábados.**

Salidas del Salto: domingos, vapor «Triton» mártes, «Labrador»; miércoles, «Paris»; viérnes «Montevideo».

Haciendo escalas en Buenos Aires, Palmira, Mercedes, Fray Bentos, Uruguay, Paysandú, Villa Colon, Guaviyú, Concordia y Salto.

Nota—El vapor «Labrador» toca ademas en Nuevo Berlin.

Para mas informes, dirigirse al agente, Patricio de Salterain, calle Piedras 173. En Buenos Aires, calle Cuyo 400. prm.

SOCIETE GENERALE DE TRASPORTS MARITIMES Á VAPEUR

SERVICIO REGULAR

DE NAPOLES A BUENOS AIRES

El vapor francés

LES ANDES

COMANDANTE: BONNOT

Saldrá el **16 de Julio** para Santos, Rio Janeiro, Marsella, Barcelona, Génova y Nápoles.

El vapor francés

ESPAGNE

COMANDANTE: PAYAN

Saldrá el **19 de Julio** para Tenerife, Marsella, Barcelona, Génova y Nápoles (sin tocar en el Brasil.)

Admiten carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Flota de la Compañía

(LINEA DE LA AMÉRICA DEL SUD)

Bearn de 5.000 toneladas y 2.400 caballos; *Bourgogne*, de 2.500 toneladas y 1.000 caballos; *Bretagne*, de 2.000 toneladas y 1.200 caballos; *La France*, de 4.000 toneladas y 1.600 caballos; *Poitou*, de 2.800 toneladas y 1.300 caballos; *Provence*, de 5.000 toneladas y 2.500 caballos; *Aquitaine*, de 5.500 toneladas y 3.000 caballos; *Espagne*, de 6.600 toneladas y 3.000 caballos.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí sus pasajes contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto, se devolverá íntegramente el importe.

Agente: Félix Benausse.

NOTA—La Agencia se mudó á la calle Colon, 78 a y b.

MESSAGERIES MARITIMES

Paquetes Correos Franceses

EL VAPOR FRANCÉS

LA PLATA

Comandante LIDIN

Saldrá el **15 de Julio** á las 2 p. m. para Rio Janeiro, Dakar, Lisboa y Burdeos.

EL VAPOR FRANCÉS

MÉDOC

Comandante MARTIN

Saldrá el 20 de Julio á las 2 de la tarde para Burdeos y escalas.

Precios de pasajes para Burdeos

1.ª clase	$	187 43
2.ª id.	»	131 48
3.ª id.	»	28 90

Para mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia.

CALLE DE CERRITO 169

Lloyd Brazileiro

Linea del Sud

Salidas de Rio Janeiro los dias 1, 15 y 22 de cada mes.

EL VAPOR BRASILEÑO

PORTO ALEGRE

Saldrá el... de Marzo á las 8 a. m. con destino á Rio Janeiro, Santos, Paranaguá, Antonina, San Francisco, Desterro, Porto Alegre, Pelotas y Rio Grande.

Para pasajes, encomiendas y demás informaciones, ocurrir á la calle Piedras 129.

Geraldino Silveira, sub-gerente.

Linea de Matto Grosso

Salida el dia 14 de cada mes.—Servicio con los vapores RAPIDO, DIAMANTINO y LADARIO.

EL PAQUETE BRASILEÑO

LADARIO

Saldrá el 14 de Abril, á las 5 p. m., con destino á Buenos Aires, Rosario, Paraná, La Paz, Goya, Bella Vista, Corrientes, Asuncion, Corumbá y Cuyabá.

Recibe pasajeros, carga, encomiendas y dinero á flete.—Por informes, dirigirse á la Agencia:

CALLE PIEDRAS NÚMERO 129

617-prm. *Geraldino Silveira*, sub-gerente.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(SOCIETA RIUNITE FLORIO E RUBATTINO)

Para Barcelona, Génova y Nápoles, el vapor paquete italiano

PERSEO

COMANDANTE: PICONE

Saldrá el 16 de Julio de 1898.

Para Rio Janeiro, Génova y Nápoles, el vapor paquete italiano

WASHINGTON

COMANDANTE: DE MARCHI

Saldrá el 2 de Agosto de 1898.

Para Barcelona, Génova y Nápoles, el vapor paquete italiano

MANILLA

COMANDANTE: GAVINO

Saldrá el 16 de Agosto de 1898.

Para carga, pasajeros y demás informes, dirigirse al agente ANTONIO PIAGGIO Misiones 119.

La misma casa se encarga de hacer venir pasajeros de Italia y España al Rio de la Plata, á 28 pesos cada uno.